



LANÇAMENTOS



2025

CR 07-B

Suporte para relógio comparador para cilindros com
ROSCA M10 X 1mm



CR 07-BS

Conjunto relógio comparador com suporte **M10**



CR 07-KIT

Kit de Suportes para relógio comparador medidas de roscas:
M10 x 1mm - M12 x 1,25mm - M14 X 1,25mm
(acompanha relógio comparador)



CR 88-W

Saca tampa do filtro de combustível (refil) **84,5mm** 14 FACES
(Tetra decagonal). Mercedes Sprinter motor OM 654- 2.0
2023>>>> Modelos 315/417/517

CR 88-Y

Saca filtro (**63,8mm**) perfil arredondado 14 FACES
Renault: Kwid, Sander e Logan (3 cil.)
Filtro 15 20 881 27R- (MAHLE OC 1172)

CR 88-Z

Saca filtro perfil PENTADECAGONAL 15 FACES (**91,5mm**)
CHERY ACTECO1.3 /1.6 e 2.0 (ambos 16v)
FACE e S-18 -1.3 /CIELO 1.6 e TIGGO 2.0 até 2015/
OENASIA/KIA/PEUGEOT/MAZDA/CHEROKEE/GM/
RENAULT/VOLVO

Consultar modelos específicos pelo
OEM:NRF0323802./OEM:NRF0323802





CR 131-E

Chave especial com estriado de 19mm, para os tubos de pressão dos injetores. Aplicação: CUMMINS, MAN e outros com a mesma medida (19mm)



CR 140-H

Par de pinos para posicionamento do virabrequim:
Renault 1.6 16v e 2.0 8 e 16v
(Composição das ferramentas: CR 140-B e CR 140-E)



CR 200-A

Alavanca tensionadora (500mm) 1" x 3/8" com ângulo de 45° encaixe quadrado 1/2"



CR 235-D

Jogo (4) ferramentas para Sincronismo motores PSA Peugeot e Citroën equipados com motores: EW10J4 e EW10A (SEM VARIADOR DE FASE) Para motores EW10A com variador de fase, utilizar em conjunto a ferramenta CR 235-C



CR 235-E

Jogo (4) ferramentas para Sincronismo em motores: Peugeot, Citroën: 1.0 S1 e S2 (TU9M) - 1.4 8V (TU3M e TU3JP) - 1.6 8v (TU5JP) - 1.6 16V (TU5JP4) Renault 1.0 16V (D4D)



CR 281-A

Pinça avulsa (**24mm**) do conjunto CR281 para extração Interna do rolamentos do cambio GM: CORSA/ZAFIRA/ASTRA/MERIVA. Rolamento INA F-235739 eixo de **24mm**





CR 281-B

Pinça avulsa (27mm) do conjunto CR281
para extração interna do rolamentos do cambio GM:
CORSA/ZAFIRA/ASTRA/MERIVA.
Rolamento INA F-558683 eixo de 27mm



CR 314-B

Saca filtro Tiggo 7 e 8 Pro. Mercedes Motores M 282, M254
e M256 Renault: Oroch, Captur, Duster e Kardian com motores
Tce 1.0 e 1.3 Turbo
(Compartilhados com motor H5Ht Mercedes 282)
Extraído 27mm



CR 327-D

Jogo de pinos (03) para ponto do virabrequim dos motores
FORD 303 1.0 3 cil. (85cv) / DURATEC 1.6 16 v VTI/ ZETEC
1.4 e 2.0 16v
(Substitui o cód. **CR 327 a partir de Janeiro 2026**)
OBS: Para travar o volante do motor utilize:
CR 233 ou CR 233-A



CR 347-B

Dispositivo para resete da embreagem
DPS6 POWER SHIFT (componente do KIT 347-A)



CR 354-A

Suporte para fixação de corpo do filtro de combustível
para soltar e apertar a tampa plástica ranhurada do refil:
BOXER/JUMPER/DUCATO 2.3 (2009>>>2013)
Utilizar em torno de bancada juntamente com CR 354



CR 365-E

Ferramenta para posicionar em sincronismo
Virabrequim pelo volante do motor para veículos
equipados com transmissão automática:
Fiat motor Fire Fly 1.3 8v: Cronos/ Pulse/ Strada 2021>>>



CR 397-A

Ferramenta para posicionar em sincronismo através da engrenagem da polia do virabrequim motor:

FPT- Multijet 2.0 e 2.2 16v.

(nova versão > 01/2026)

TORO/RENEGADE/COMPASS/COMANDER/ RAMPAGE/

TITANO (TD350-TD380-TD450) e

Multijet II 2.2 150cv 2025>> EXPERT/SCUDO/JUMPY



CR 397-B

Ferramenta para travar a engrenagem da polia do virabrequim motor:

FPT- Multijet 2.0 e 2.2 16v

TORO/RENEGADE/COMPASS/COMANDER/ RAMPAGE /TITANO

(TD350-TD380-TD450) e Multijet II 2.2 150cv 2025 >>

EXPERT/SCUDO/JUMPY



CR 397-C

Ferramenta (3 dentes-reforçados) para travar volante do motor:

FPT- Multijet 2.0 16v TORO/RENEGADE/COMPASS/

COMANDER (TD350-TD380) 2.2 200CV (T450)

COMANDER/TITANIO/TORO/RAMPAGE 2025 >>

2.2 200CV e 2.2 150cv 2025>> e EXPERT/SCUDO/

JUMPY 2.2 150cv 2025>>>





CR 397-D

Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as
árvores de comandos de Válvulas:
Multijet II FIAT: TORO/ TITANO. JEEP:COMANDER/RAMPAGE
2.2 200CV (TD450) 2025 >>> e 2.2 150cv 2025>>
EXPERT/SCUDO/JUMPY

CR 397-KIT II

Kit de ferramentas (8 PEÇAS) Sincronismo dos motores:
FPT-Multijet 2.0 e 2.2 16v TORO/RENEGADE/COMPASS/
COMANDER/RAMPAGE/TITANO (TD350-TD380-TD450)
e Multijet II 2.2 150cv 2025>>EXPERT/SCUDO/JUMPY.

ACOMPANHA O KIT:

CR 397-A (Nova versão)

CR 397-B (Para soltar e apertar a engrenagem da polia do virabrequim)

CR 397-C (Travar volante do motor)

CR 397-D (Par de pinos (2) para posicionamento dos comandos de válvulas)

CR 108 (Para ajustar a Tensão da correia)

CR 657 (Ferramenta para reter a engrenagem da bomba de alta pressão)

CR 671 (Para introduzir o retentor (46802577 – Meds: 30x45x7) do comando de válvulas)



CR 447-KIT A

Kit de ferramentas para posicionar em sincronismo os motores CHERY ACTECO 1.3 / 1.6 e 2.0 (ambos 16v) FACE e S-18 - 1.3 / CIELO 1.6 e TIGGO 2.0 até 2015. Acompanha CR 88 Z (chave para filtro de óleo 91 mm x 15 Faces)



CR 466-A

Chave com formato "S" medidas: 14 x 16mm (SEXTAVADO interno) para bujão câmbio
Uso Universal para estas medidas



CR 481 (Nova versão 01.2026)

Jogo (5) Pinos para imobilização e sincronismo:

Bomba de alta/Comando de válvulas/Roda fônica/

Virabrequim dos motores PSA:

FORD - PEUGEOT- CITROËN 1.5 16V Turbo diesel Blue
HDI, CITROËM JUMPY e PEUGEOT EXPERT 2017>>>2022 e
FIAT SCUDO 2022>>>2025 1.6 8V



CR 492-A

Ferramenta para introduzir retentor DIANTEIRO

do virabrequim. (50X80X13mm) DUCATO/BOXE/

JUMPER. 2.3L 16v TD DOHC EURO3 4CIL 2009-2012



CR 633-A

Ferramenta para "abrir" a manga de eixo da suspensão
dianteira, a fim de soltar o amortecedor.

(abertura máxima recomendada 6mm)

(Nova versão com designer diferenciado)



CR 656

Chave Soquete vazado (13mm- sextavado)
para sensor de temperatura do gás de escape
(LR052169) Land Rover /Range Rover 4.4 V8 2013>>>>



CR 657

Ferramenta para reter a engrenagem da bomba de alta,
afim de sacá-la sem que afete o sincronismo.
Veículos: Toro, Renegade e Compass (2.0 diesel)



CR 658

Ferramenta alavanca "Y" tipo gangorra para (descolar) na
desmontagem dos braços de controle inferior da suspensão:
Braço oscilante, Separação de terminais de direção e Pivôs.



CR 659

Adaptador tipo pé de cabra para alavancar com encaixe de 1/2"
 (Duplo quadrado regular de 8 posições) para alavancar, sacar,
 descolar, levantar retentores filtros, bobinas, selos e outros
ideal para uso em áreas de difícil acesso.

CR 660

Ferramenta para reter a engrenagem da bomba de alta,
 afim de sacá-la sem que afete o sincronismo.
 Mercedes Sprinter motor OM 654- 2.0 2023>>>>
 modelos: 315/417/517/

CR 661

Ferramenta para fixar, retirar e substituir a polia inferior
 afim de mantê-la em posição PMS
 sem que afete o ponto de sincronismo.
 Volvo motor B4204 T4/5/6/7
 2.0 turbo 2006...2013.Land Rover Evoque
 equipados com o mesmo motor.
 Utilizar com CR 408.





CR 662-KIT

Kit de ferramentas para Sincronismo:

Tiggo FL, Arrizo 5, Arrizo 6, 5X Turbo e 7x Sport Turbo 1.5

Acompanha chave para remover filtro de óleo 74mmx14mm



CR 663-KIT

Kit de ferramentas para Sincronismo:

Tiggo 7 e 8 PRO 1.6 TGDI

Acompanha chave para remover tampa do refil do filtro de óleo (estriado 27mm x 1/2")



CR 664-KIT

Kit de ferramentas para sincronismo:

Mercedes M 282 (A180/A200/CLA-GLA-GLB 200)

Renault: Captur, Oroch, Duster Iconic

(Motor H5ht 1.3 turbo 4cc) 2018>>>>

e Kardian Motor Tce 1.0 3 cil.



CR 665-KIT

Kit de ferramentas para sincronismo
dos motores Mercedes Sprinter:
OM 654 modelos: 315/417/517 2023 >>>>



CR 666-KIT

Kit de ferramentas para sincronismo dos motores Mercedes:
M254 (4cc 2.0 272 cv Híbrido C200 AMG C300 e CLA300.
M256 (6cc 3.0 375cv Híbrido-Supercharger
CLE 450/ AMG 53 435cv)



CR 667-KIT

Kit de ferramentas para posicionar
em sincronismo os motores:
CHERY ACTECO 1.3 /1.6 e 2.0 (ambos 16v) FACE e
S-18 -1.3 /CIELO 1.6 e TIGGO 2.0 até 2015.
TIGGO FL, ARRIZO 5, e 6, 5X Turbo e 7x Sport Turbo 1.5 e
também TIGGO 7 e 8 PRO 1.6 TGDl

Acompanha o kit as chaves para remoção dos filtros de óleo
dos respectivos veículos aplicados.



CR 668

Ferramenta (tipo morsa) para travar as abraçadeiras metálicas das coifas das juntas homocinéticas.

Uso universal



CR 669

Ferramenta para soltar e apertar a tampa de pressão do reservatório do radiador Vw. e Audi (160 kPa/23PSi) 1.0/1.4/2.0 2015>>>



CR 670

Conjunto de ferramentas para (des.)montar e RESETAR o conjunto de dupla embreagem AUTOMATIZADA (seca) de 6 velocidades das Transmissões: DPS 6/ 6DCT



CR 670-A

Conjunto de ferramentas para **(des)montar** o conjunto de dupla embreagem AUTOMATIZADA (seca) de 6 velocidades das transmissões: DPS 6/ 6DCT



CR 670-B

Conjunto de ferramentas para **RESETAR** o conjunto de dupla embreagem AUTOMATIZADA (seca) de 6 velocidades das transmissões: DPS 6/ 6DCT



CR 671

Ferramenta para introduzir o retentor do eixo de comando de válvulas.

(meds: **47x27x7mm**): Peugeot Expert/ Citroën Jumpy/ Fiat Scudo 2018>>> GM Tracker 2.0 8v / Vitara 2.0 8v

(meds: **45x30x7mm**): FPT Multijet 2.0 e 2.2 16v TORO / RENEGADE/ COMPASS/ RAMPAGE/ COMANDER/ TITANO (TD 350-TD380-TD450)



CR 26043-A

Martelete a percussão (280 mm de curso)
1,650 kg com stop tipo bolacha.
Rosca: 1/2" x12Fpp (W)

