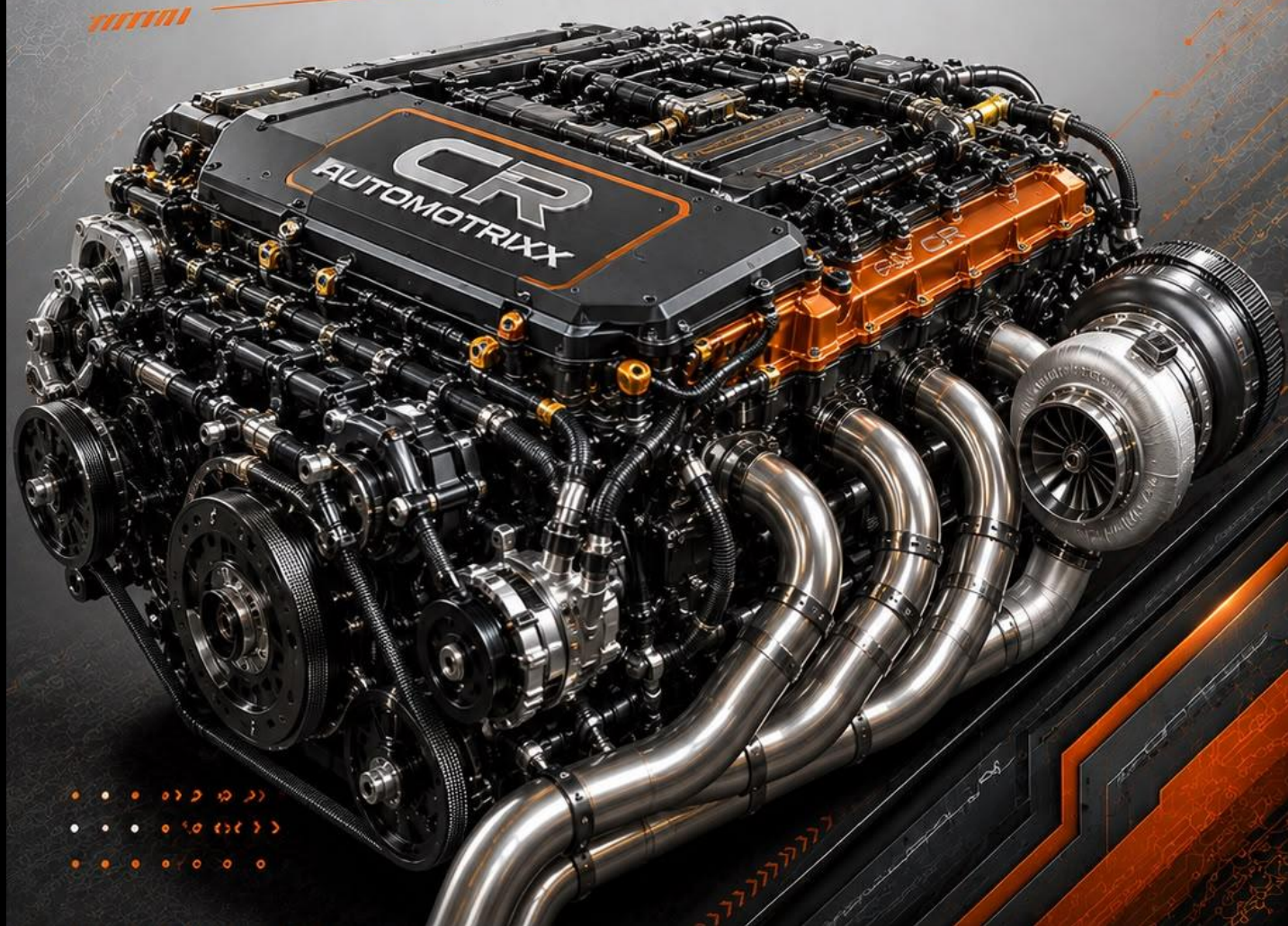




CR FERRAMENTAS ESPECIAIS

LANÇAMENTOS 2026

1º SEMESTRE



CR 88.1A



**Saca filtro de óleo: GM Onix (1.0) 2020>>2026 - Tracker (1.0-1.2-1.4) 2017>> 2026 Cruze (1.4) 2017>>2023 Montana (1.2) 2023>>2026 Equinox (1.5-2.0) 2018>>2024 S-10 (2.5) 2014>>2022 Camaro (2.0-6.2) 2016>>2024 72 MM (PENTADECAGONAL 15-LADOS)
Cod filtro: AC Delco 25206966 PF 64**

CR 88.2A

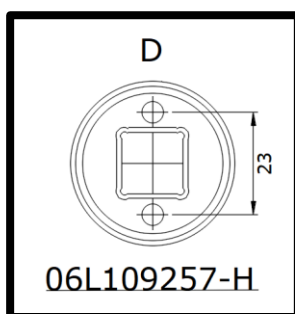


**Saca filtro de óleo: GM Onix (1.0) 2020>>2026 - Tracker (1.0-1.2-1.4)2017>> 2026 Cruze (1.4) 2017>>2023 Montana (1.2) 2023>>2026 Equinox (1.5-2.0)2018>>2024 S-10 (2.5) 2014>>2022 Camaro (2.0-6.2) 2016>>2024 74 mm -Perfil arredondado (TETRADECAGONAL 14-LADOS)
Cod filtro: AC Delco 19522325**

CR 327.E

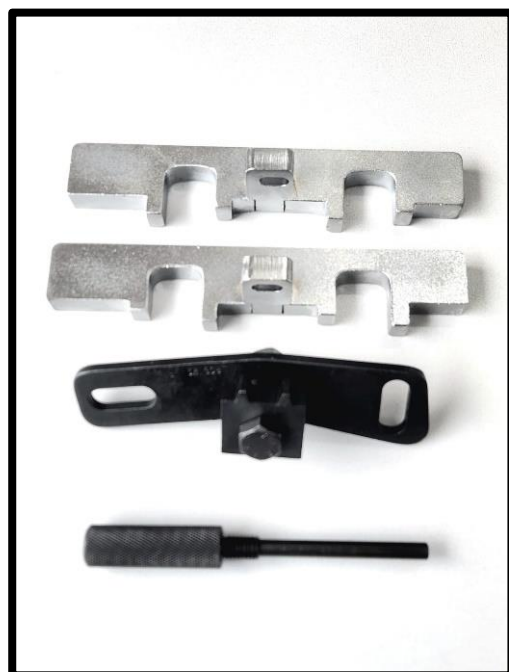


Ferramenta para introduzir o retentor da polia do virabrequim (meds: 70x56x8mm): Ford Motor 303 Ka e Fiesta 1.0 - 3 cilindros
(Utilizar com cabo CR 26003 - NÃO INCLUSO)

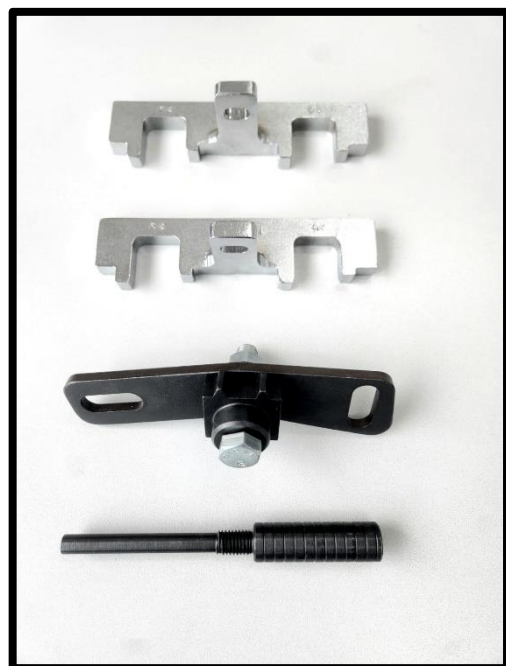


**Ferramenta tipo soquete com encaixe de ½" para
remover as válvulas dos variadores de fase dos motores
EA 888 1.6 e 2.0 16V TSI/TFSI 3ª Geração.
06L-109-257-H (nº da peça original)**

CR 346.KIT
(NOVA VERSÃO)

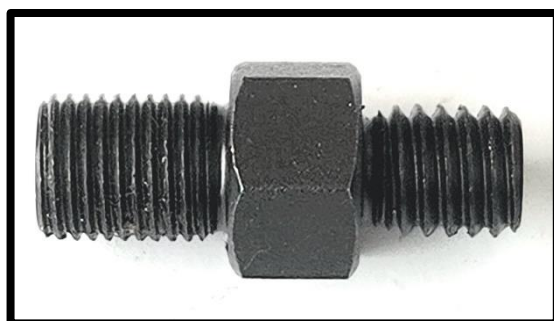


**KIT de ferramentas para fazagem e sincronismo do motor
368-DT que equipam os veículos:
RANGE ROVER: 3.6 TD V8 (2006 a 2011)
a partir de Agosto 2026**



**KIT de ferramentas para fazagem e sincronismo do motor
448-DT que equipam os veículos:
RANGE ROVER: 4.4 TD V8 (2012>>>>>>)**

CR 363.E



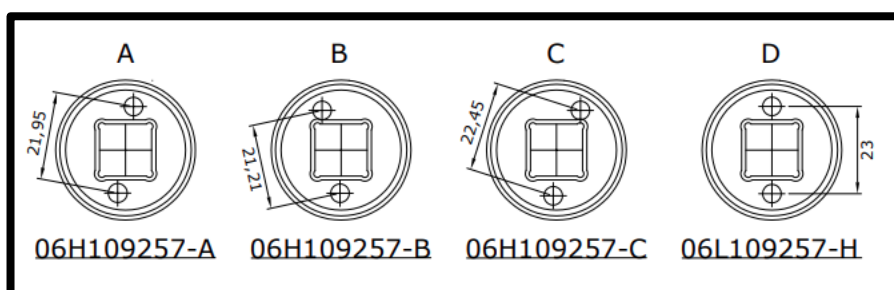
**Adaptador M14 x 1/2" - 12 Fpp (W) Para ser utilizado com
CR 611 ou CR 613 para extração a percussão com CR 377
/377-A / 377-kit/334/334-A/644**

CR 363.F



**Adaptador M14 x M16 Para ser utilizado com CR 611 e
CR 613 para extração a percussão com:
CR 363-A/363-C/363-D.**

CR 372.KIT
(NOVA VERSÃO)



**Kit de ferramentas para sincronismo do motor EA 888 1.6
/ 2.0 16V TSI/TFSI.**

AUDI/JETTA/FUSCA/PASSAT/TIGUAN.

Composição das ferramentas:

CR 331/CR 332(a,b,c,d)/CR 371/CR 389/CR 389-A

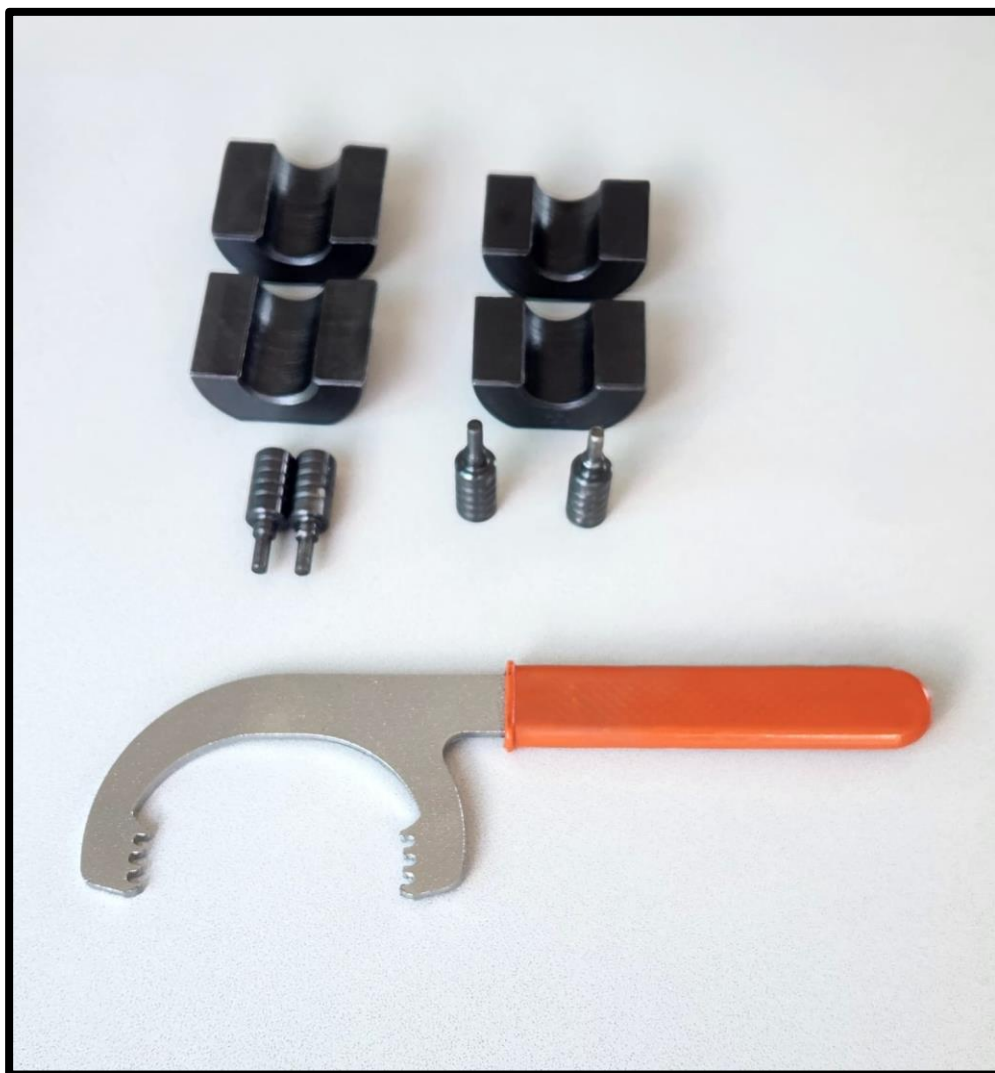


Adaptadores para sacar bico de injeção DIESEL com inclinação de 45º em relação ao corpo do bico. Ex: LAND ROVER motor AJ 200D e outros com as mesmas características (extração pelo injetor lateral que utilizam roscas: M12x1,5 ,M14 X 1,5mm ou M17 x 1mm interno. Utilizar com CR 26043 ou 26043-A (Martetele de impacto- rosca ½" 12 fPP (w) NÃO ACOMPANHA O KIT)



Conjunto de adaptadores: 45º e 60º de inclinação em relação ao corpo do bico para extração a percussão pelo injetor lateral (Rosca M12 e M14 x 1,5mm) + BUIÃO M17 X 1mm para extração interna e CR 311 para sacar a válvula do porta injetor.

+ CR 26043-A - Marteleto de impacto- rosca ½" 12fPP (w)



Conjunto de ferramentas para alinhar os dentes das engrenagens bipartidas dos comandos de válvulas dos motores:

VW e AUDI 3.0 24v v6 TDI

CR 26043 ou 26043-A
(VENDIDO SEPARADAMENTE)



CR 611 /
CR 613
(VENDIDO SEPARADAMENTE)



**Adaptador para sacar a percussão injetores. Rosca 1/2" x 12 Fpp (W) 17 mm de abertura x 20 mm (h)
(Ex: Delphi A6510704987 ou A6510703087)
ou outros com injeção direta com encaixe da mesma medida.**

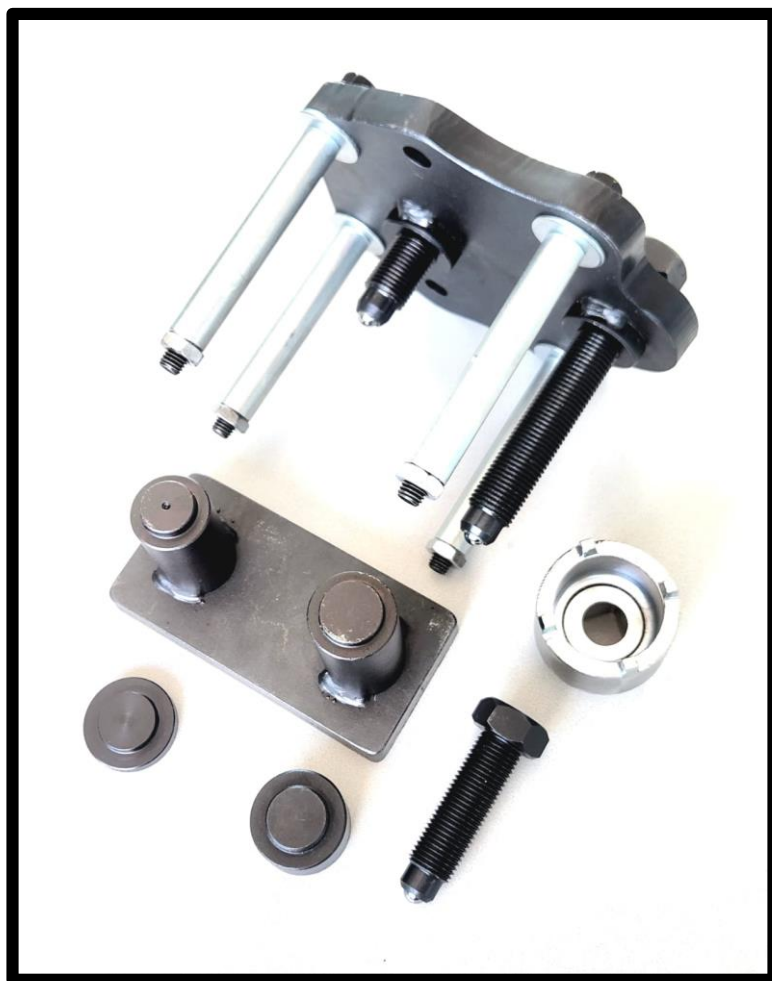
Utilizar com CR 26043/26043-A/611/613 (para CR 611 ou 613 utilizar adaptador:

CR 363-E - M14 x 1/2" x 12 Fpp (w))

CR 669
(NOVA VERSÃO)



**Ferramenta para soltar e apertar a tampa de pressão do
reservatório do radiador VW e Audi (160kPa/23PSi)
1.0/1.4/2.0 2015 >>>>**



CONJUNTO DE FERRAMENTAS PARA RETIRAR A CARCAÇA DA TAMPA TRASEIRA DAS TRANSMISSÕES DE DUPLA EMBREAGEM PORSCHE PDK (ZF) 4X2 e 4x4
Porsche 718 Boxster: Modelos Boxster, S, GTS 4.0 e Spyder.

Porsche Panamera: Sedan esportivo (muitos modelos utilizam PDK de 8 marchas).

Porsche Macan: SUV compacto, onde o PDK é padrão.

Porsche 918 Spyder: O superesportivo híbrido.



**Alavanca tipo pé de cabra para sacar, descolar, levantar os retentores, filtros, bobinas, selos, tulipas e outros....
Ideal para uso em áreas de difícil acesso.**



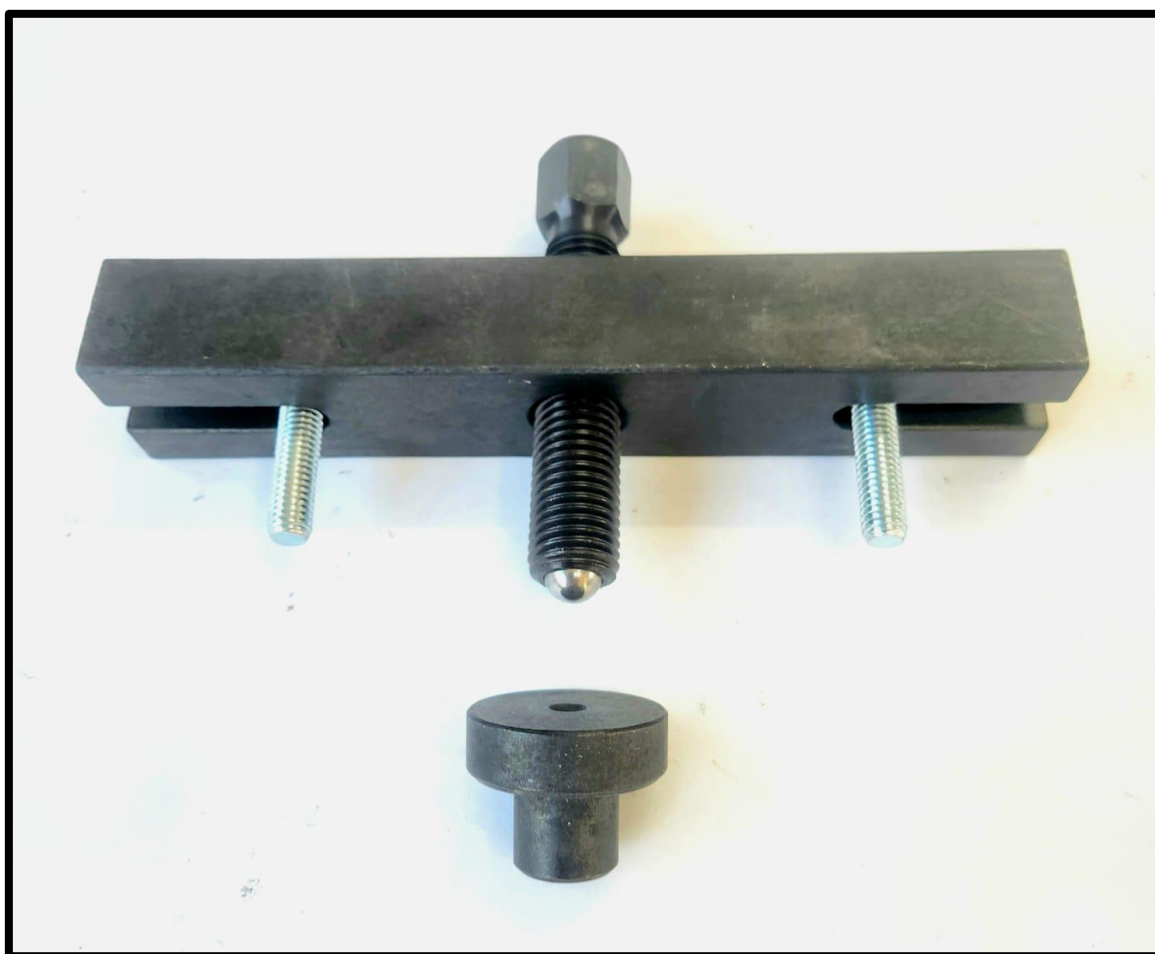
**Kit de ferramentas para sincronismo:
Ford Eco Blue / Panther 2.0 16v TDCI.
Ranger 5ª geração 2023 >>>> e Transit 4ª 2021>>>**



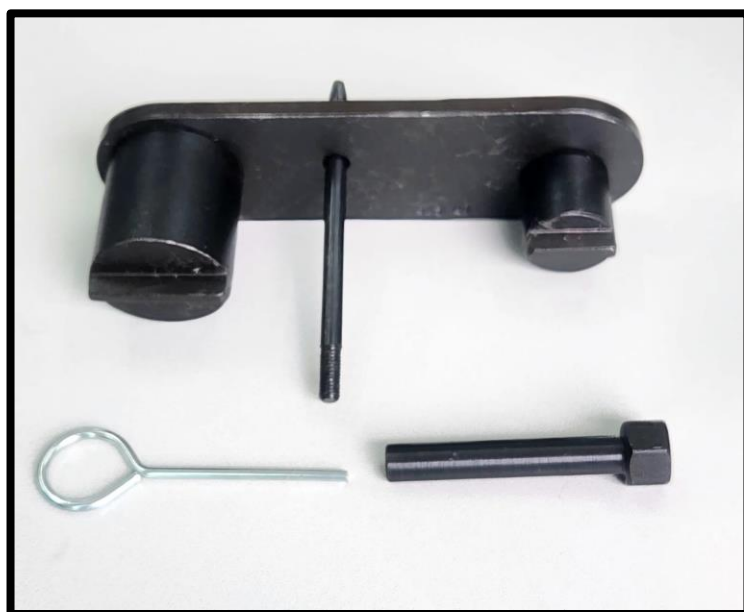
**Ferramentas para sincronismo dos comandos de válvulas
(5 peças) Ford Eco Blue /Panther 2.0 16v TDCI .
Ranger 5ª geração 2023 >>>> e Transit 4ª 2021>>>**



**Ferramenta para sincronismo do Virabrequim:
Ford Eco Blue /Panther 2.0 16v TDCI.
Ranger 5ª geração 2023 >>>> e Transit 4ª 2021>>>**



**Ferramenta para sacar a poia do virabrequim: Ford Eco
Blue /Panther 2.0 16v TDCI .
Ranger 5ª geração 2023 >>> e Transit 4ª 2021>>>**



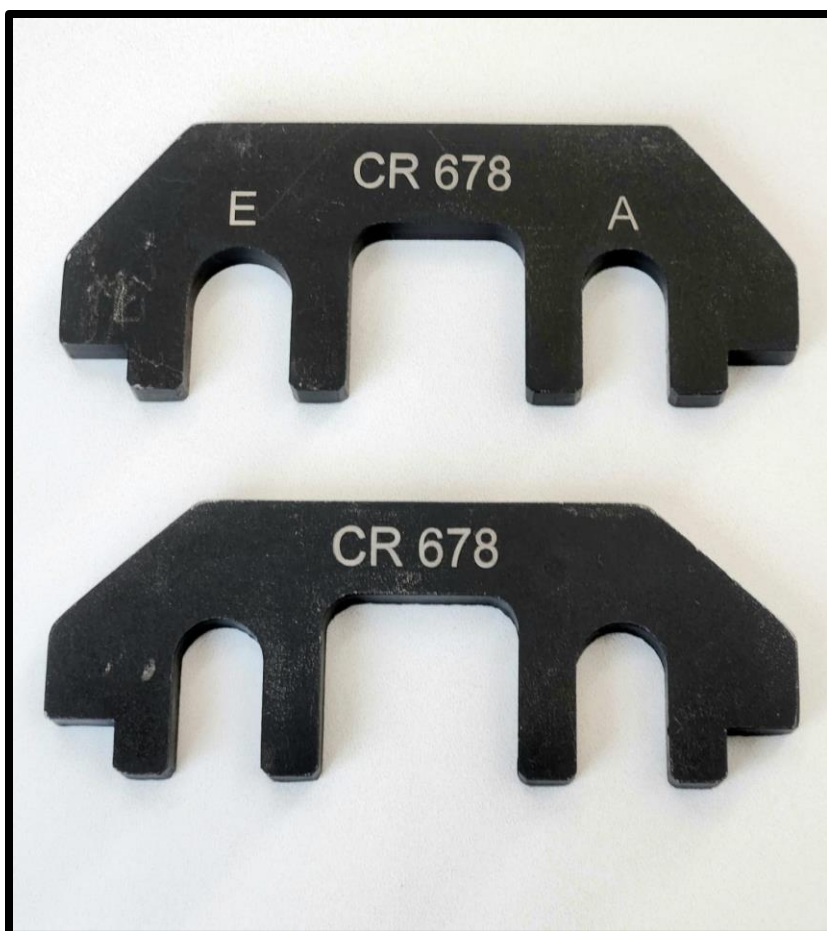
**Kit de ferramentas para sincronismo Ford Territory.
Motor ZSGJ-1 1.5 T Ecoboost 2020>>>2024**



**Ferramenta para travar e sacar a polia do virabrequim
(COM DAMPER) GM Cruze 1.4L 16V Turbo - (2017 a 2023)
/Tracker 1.4L 16V Turbo
(2017 a 2020) /Equinox 1.5L/2.0 16V Turbo
(2020 a 2025) Código Original da polia: 12638583**



**Ferramenta para travar e sacar a polia do virabrequim:
Ford motor Sigma 1.5/ 1.6
código original da polia: 8a6g6b321ac**



**Jogo de ferramentas para sincronismo:
FORD RANGER RAPTOR motor:
Ecoboost Nano 3.0 GASOLINA V6 Biturbo
5ª geração (397CV)**

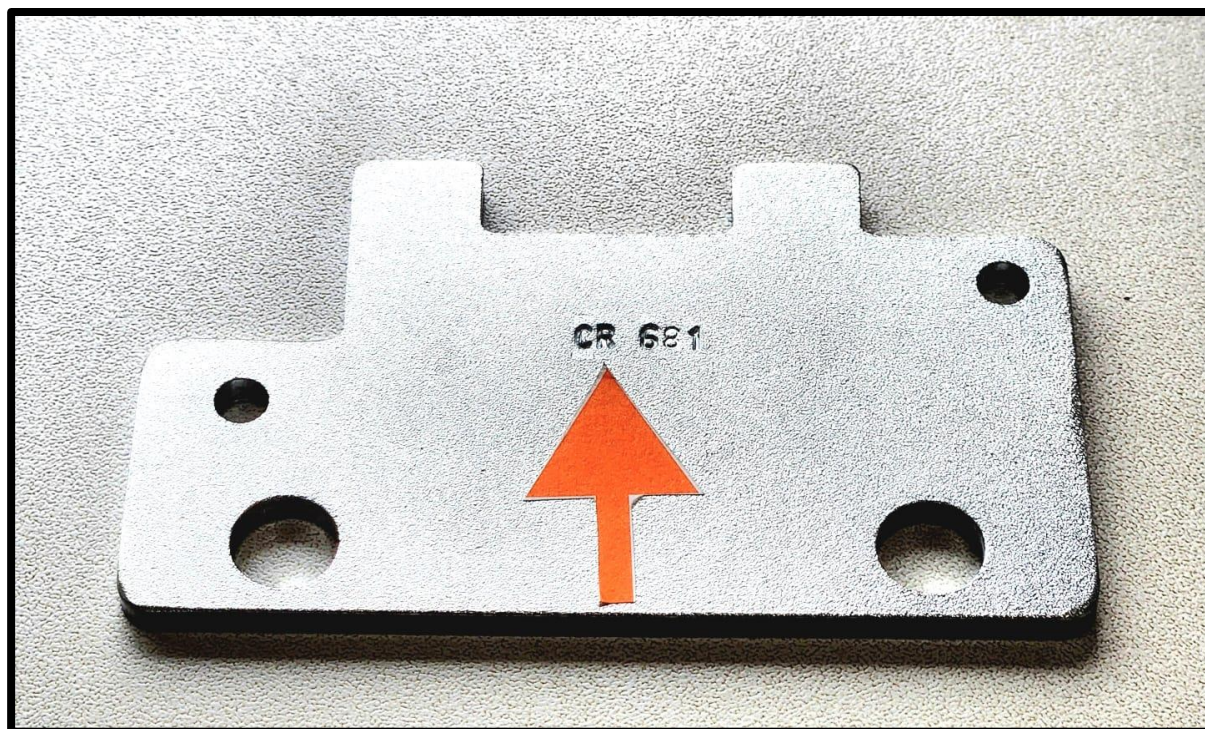


**Jogo de 3 pinos para retenção das polias de comandos de
válvulas e virabrequim. Ford Ranger 3.0 V6 24v TD
2024>>>>> MOTOR LION (250CV) afim de manter o
sincronismo antes da retirada da correia de sincronização.**



Jogo de ferramentas para fixar e posicionar a engrenagem (tripla) interna para remoção da polia do virabrequim afim de não danificar o encaixe da engrenagem durante o procedimento de sincronismo e troca do retentor (da polia) Motores EA 888 1.8/2.0 Turbo 16v TSI-TSFI- Audi, CC, Gof, Jetta, Tiguan, Passat, Fusca, Macan.

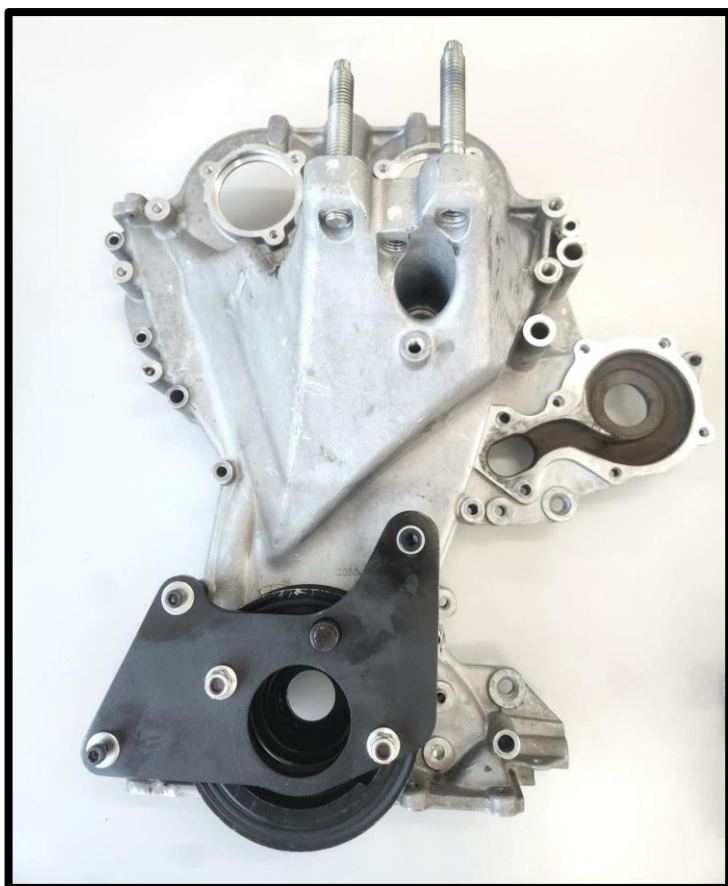
CR 681



**Gabarito para alinhamento junto da carcaça da polia da
bomba de óleo.**

Ford: Ranger, Transit 2.2/3.2 e Troller TDCi Duratorq Puma

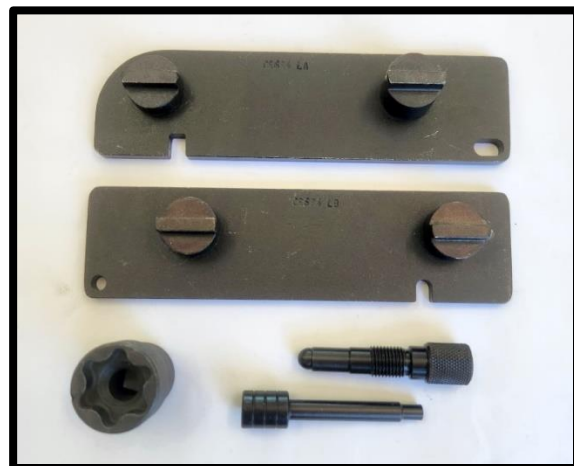
CR 682



**Ferramenta para fixar e alinhar a polia do virabrequim
Ford Ka/Fiesta 2ª Geração 1.0 3 cil. 2014>>>>2021**



**Jogo com 2 ferramentas para colocar o retentor do eixo
balanceador (fino) lado da bomba d'água.
Motor VW EA 888**



**Kit de ferramentas (5 peças) para
sincronismo dos motores:**

**EA 839 2.9 e 3.0 TFSI AUDI Q5/Q8 3.0
V6/RS4/RS5/RS6/SQ5/PORSHE: PANEMERA 2.9
V6/CAYANNE 3.0 V6/4.0 V8**

Equipados com motores:

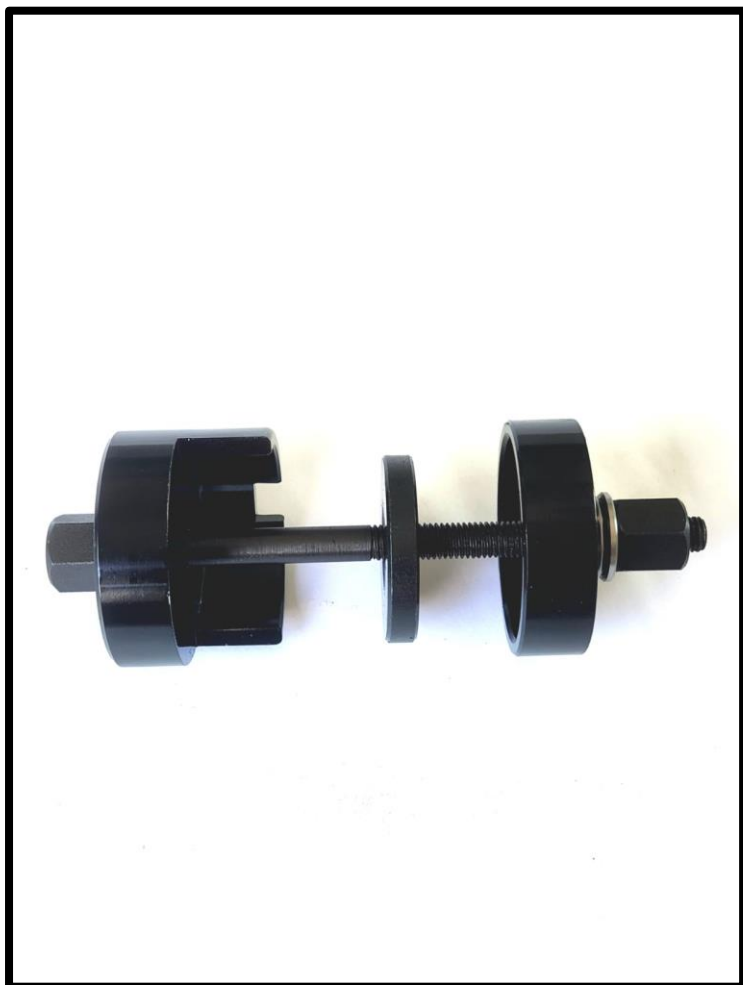
**CWGD, DECA, CZSE, DLZA, DKMB, CZSA, DCBD, DCBE. Obs:
O kit é composto : Par de gabaritos para alinhamento
dos comandos (A/B) Pino de alinhamento da poia do
virabrequim, Pino rosca para posicionamento do
virabrequim e Soquete E-24 para soltar as válvulas dos
variadores.**



**Jogo com 3 ferramentas (A/B/C) para sacar e introduzir os
retentores do eixo de entrada das transmissões
DSG DQ 200**



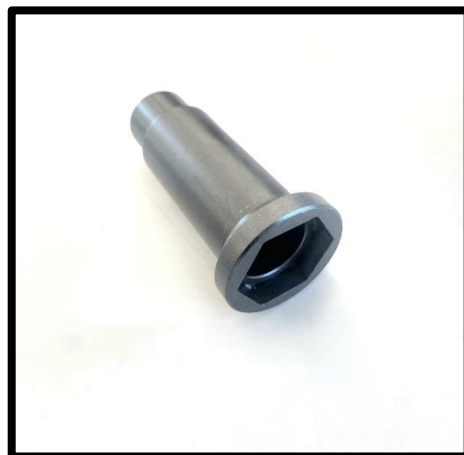
Kit de ferramentas para RETIRAR e INSTALAR a bucha dupla(limitadora de torque) do agregado, sem precisar remove-lo. VW/AUDI



**Ferramenta para substituição das buchas do eixo da
suspensão traseira.**

Toyota ETIOS 1.3/1.5 16V 2012

CR 688



Soquete Longo 100mm sextavado de 46mm Encaixe de 3/4" para soltar e apertar a porca superior da polia da transmissão CVT 2021>>>>



FERRAMENTAS
— **ESPECIAIS** —